

Fahreignung bei SubstitutionspatientInnen in Österreich – Eine kritische Analyse der derzeitigen Rechtslage unter Berücksichtigung verkehrspsychologischer Aspekte

Torner, F. & Schützhofer, B.

Hinsichtlich der Eignung zum Lenken von Kfz bei SubstitutionspatientInnen sieht die österreichische Gesetzgebung (vgl. FSG-GV) lediglich eine befürwortende fachärztliche psychiatrische Stellungnahme vor, welche gegebenenfalls auch die Beurteilung der kraftfahrerspezifischen Leistungsfähigkeit mit einbezieht (für einen juristischen Überblick vgl. Bukasa & Schwent, 2006). Der rechtsgültigen und gängigen Praxis widersprechend empfehlen jedoch die österreichischen Leitlinien für die gesundheitliche Eignung von Kraftfahrzeuglenkern (BMVIT, 2006) die Durchführung einer „vollen“ verkehrspsychologischen Untersuchung (VPU), welche sowohl aus der Überprüfung der kraftfahrerspezifischen Leistungsfähigkeit (KLF) als auch der Prüfung der Bereitschaft zur Verkehrsanpassung (BZV) bestehen sollte. Aktuelle Studie analysiert die praktische Bedeutung und Umsetzbarkeit o.e. Empfehlung, indem bei fachärztlich zugewiesenen SubstitutionsklientInnen, neben der Überprüfung der behördlich relevanten KLF auch eine Beurteilung hinsichtlich der BZV für wissenschaftliche Zwecke vorgenommen wird. Erste Ergebnisse hinsichtlich etwaiger resultierender Eignungsunterschiede werden vorgestellt und Schlussfolgerungen für die Praxis abgeleitet. Ferner werden die Ergebnisse der SubstitutionspatientInnen mit den Ergebnissen von anderen drogenauffälligen LenkerInnen hinsichtlich gemeinsamer oder divergierender Gefahrenmomente für eine sichere Straßenverkehrsteilnahme aus verkehrspsychologischer Sicht analysiert. Zudem werden Unterschiede und Gemeinsamkeiten zwischen den österreichischen und deutschen Beurteilungskriterien (vgl. Schubert & Mattern, 2009) aufgezeigt und unter dem Gesichtspunkt der unterschiedlichen Rahmenbedingungen (z.B. keine Akteneinsicht in Ö) diskutiert.

Präsentationsart: Vortrag (Themenbereich: „Diagnostik in der Verkehrspsychologie“)

Postanschrift und Adresse zur Veröffentlichung im Tagungsband:

Mag. Felix Torner, Mag. Bettina Schützhofer

sicher unterwegs – Verkehrspsychologische Untersuchungen GmbH

Schottenfeldgasse 28/8

A-1070 Wien

Tel.: +43/1/957 50 38

Fax: +43/1/957 65 15

E-mail: f.torner@sicherunterwegs.at, b.schuetzhofer@sicherunterwegs.at

www.sicherunterwegs.at